

Nostotyön turvallisuus

Nostotöissä on onnettomuuden vaara. Vaarat on aina arvioitava, ja vaikeita nostoja varten on laadittava erillinen nostotyösuunnitelma. Pitää varmistaa, että nosto on turvallinen, taakkaa ei nosteta ihmisten yli, nostoalueelle ei kuljeta eikä vaaratilanteita synny. Alamiehen ja kuljettajan välinen yhteistyö toimii, kun toimintatavat yhdessä sovittuja ja keskinäinen luottamus toimii.

YLEISET MERKIT / ALLMÄNNA SIGNALER / GENERAL SIGNALS / ÜLDISED MÄRGUANDED / ОБЩИЕ СИГНАЛЫ (VNa 687/2015)

Tarkista onko torninosturin-kuljettajan ja ajoneuvo-nosturinkuljettajan ajolupa kunnossa!

VNa 403/2008 14§

Onko päivittäinen ja viikko-tarkastus tehty torninosturiin ja ajoneuvonosturiin?

VNa 205/2009 16§ ja 17§



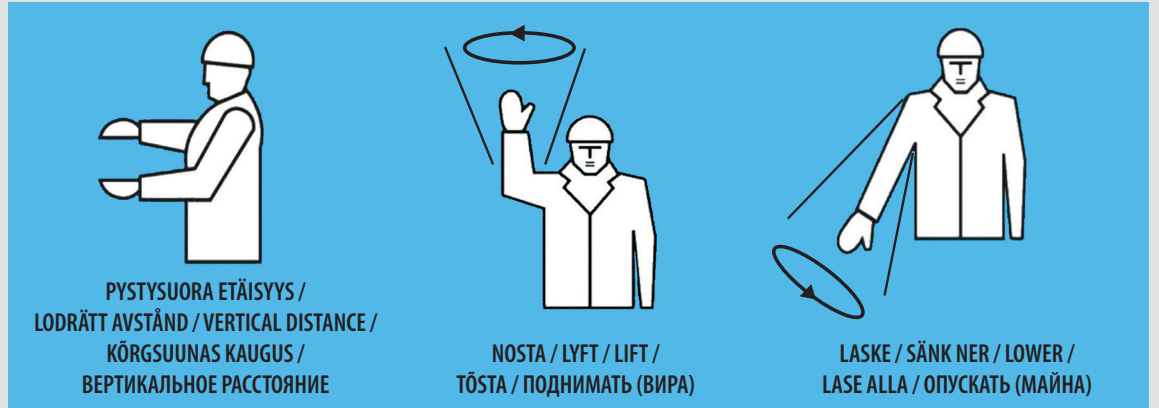
PYSTYSUORAT LIIKKEET / LODRÄTA RÖRELSER / VERTICAL MOVEMENTS / VERTIKAALSED LIIGUTUSED / ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ДВИЖЕНИЯ

Nostotyön ohjauksessa on käytettävä radiopuhelimia, joiden kanavat on varattu vain nostotyön ohjaukseen ja suljettu muulta radio-liikenteeltä!

VNa 205/2009 39§

Torninosturi on varustettava nosturikameralaitteistolla, kun ohjaamosta nostokohteeseen ei ole näköyhteyttä!

VNa 205/2009 39§



VAAKASUORAT LIIKKEET / VÅGRÄTA RÖRELSER / HORIZONTAL MOVEMENTS / HORISONTAALSED LIIGUTUSED / ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ДВИЖЕНИЯ

Ohjaus radiopuhelimella

- Paina tangenttia, varmista yhteys esim. kutsumalla kuljettajaa nimellä.
- Pidä tangentti pohjassa niin kauan, että jokainen sana kuuluu kokonaan.
- Varmista oikea ja vasen tai käytä muita suuntia osoittavia määreitä (tarkka kohde, mihin taakan on tarkoitus päätyä).
- Muista kohteliaat käytöstavat! Kohteliaista on myös pitää kuljettaja ajan tasalla päivän aikatauluista.
- Muista antaa merkit selkeästi ja rauhallisesti!

